

## Mõisted<sup>1</sup>

**Ühistransport** on tegevusloa alusel korraldatav tasuline sõitjatevedu ning laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliinidel tasuline sõidukite ülevedu (edaspidi ühistransporditeenus).

Ühistransporditeenust osutatakse liiniveo, juhuveo või taksoveo korras;

**Ühistranspordikeskus** on omavalitsusüksuste ja riigi asutatud äriühing või mittetulundus-ühing, kus riigil ja omavalitsusüksustel on enamusotsustusõigus.

**Ühistranspordi arengukava** on maakonna ühistranspordi pikemaajalisest arengustrateegiast lähtuv lähemate eesmärkide saavutamist kavandav dokument.

**Tasandilise ühistranspordis** moodustavad olulisemate keskuste vahel toimivad kiired ja sagedased ühendused, millega on kokku sobitatud aeglasemad kogujaliinid, mis koguvad sõitjad hõreda asustusega piirkondadest kokku.

**Vedaja** on ühistransporditeenuse osutamiseks tegevusluba omav äriseadustikus nimetatud ja äriregistrisse kantud ettevõtja või seaduse alusel teise registrisse kantud juriidiline isik;

**Ühissõiduk** on ühistransporditeenuse osutamiseks ettenähtud buss, sõiduauto, tramm, trollibuss, reisirong, rööbasbuss, reisilaev, reisiparvlaev, väikelaev, õhusõiduk või muu mootori jõul liikuv transpordivahend;

**Liinivedu** on avaliku teenindamise lepingu alusel või kommertsliiniveona kindlal liikumisteel ja sõiduplaani alusel korraldatav regulaarne sõitjatevedu, kus sõitjad saavad sõidukisse siseneda ja sealt väljuda sõiduplaaniga määratud peatustes;

**Liinivedu avaliku teenindamise lepingu alusel** (edaspidi avalik liinivedu) on

Ühistranspordiseaduse §-de 10 ja 11 kohane vedaja ja omavalitsusüksuse või riigi vahel sõlmitud avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatav sõitjatevedu;

**Kommertsliinivedu** on liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel korraldatav Ühistranspordiseaduse § 32 lõigete 1 ja 3 kohane sõitjatevedu; kommertsliinivedu);

**Kohalik liinivedu** on sõitjate vedu teeliikluses valla-, linna- või maakonnaliinil, mille liikumistee ning selle alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla, linna või maakonna haldusterritooriumil;

**Bussivedu** on sõitjate vedu bussiga. Bussiveona võib käsitada ka sõitjate vedu 6-9 istekohaga (kaasa arvatud juhi koht) sõiduautoga;

**Ühistranspordi infrastruktuuri objekt** on ühistransporditeenuse osutamiseks ettenähtud reisiterminal, bussi- või raudteejaam, sadam, kai, perroon, ootekoda, peatuskoht, informatsiooni- ja sidesüsteem ning muud liinirajatised ja seadmed ning nende teenindamiseks ettenähtud või vajalik inventar;

**Sõidukilomeetri tariif** on ühe kilomeetri sõiduhind;

**Veotariif on tegelik kulu ühe kilomeetri läbimisel**

**Sõidupilet** on vormikohane dokument, mis tõendab sõitja õigust kasutada ühissõidukit kindlal liinil või liinivõrgus üheks või mitmeks sõiduks või kindlaksmääratud ajal;

**Õpilase sõidukaart on omavalitsuse taotlusel ühistranspordikeskusest väljastatav õppeperioodil kehtiv pilet õpilasele;**

---

<sup>1</sup> Ühistranspordiseadus

**Liin** on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee;

**Sõiduplaan** on dokument, millega määratakse ühissõiduki liikumistee, väljumisajad (kaugliinidel ka saabumisajad) ning peatused sõitjate sisenemiseks ja väljumiseks;

**ÜTRIS** on riiklik ühistranspordiregister