

**Järvamaa Ühistranspordi arengukava tegevuskava 2013-2018**

| <b>1. Eesmärk: Ühistranspordi korraldus, finantseerimine ja piletihinna poliitika on kujundatud professionaalselt.</b> |  |                |                       |
|--|--|----------------|-----------------------|
| <b>Alleesmärk</b>  | <b>Tegevus</b>   | <b>Tähtaeg</b> | <b>Täitja</b>         |
| 1.1 Hästi toimiv koostöö ühistranspordi osapooltega nii riiklikul, maakondlikul kui kohalikul tasandil.                | 1. Ühistranspordi arendamine koostöös erinevate osapoolte ja partneritega                        | pidev          | JÜTK, EV, KOV, vedaja |
| 1.2 Ühistranspordi valdkonnas töötavad kompetentsed töötajad ja neile on tagatud kaasajased töötingimused.             | 1. Võimaldada töötajatele pidevalt täiendkoolitusi   | pidev          | JÜTK                  |
|  | 2. Tööjõu palkamisel arvestada kvalifikatsiooni  | pidev          | JÜTK                  |
|  | 3. Vajalikud investeeringud IT valdkonda   | pidev          | JÜTK                  |
| 1.3 Teenuste kasutajate arv on kasvanud.   | 1. Arendustegevus reisijatele osutatava teenuse ja reisiinfo kättesaadavuse parandamiseks.       | pidev          | JÜTK, KOV             |
|  | 2. Vajaduste uuringu tulemuste analüüs ja ettepanekute hindamine                                 | pidev          | JÜTK                  |
|  | 3. Koos ettevõtjatega ja teiste partneritega näha ette võimalikku teenuste kasutajate arvu kasvu | pidev          |                       |
|  | 4. Statistiliste andmebaaside järjepidev analüüs   | pidev          | JÜTK                  |
| 1.4 Ühistranspordi finantseerimine on paindlik.  | 1. Dotatsiooni taotlus (strateegia) lähema kolme - viie aasta kohta)                             | 2013-2015      | JÜTK, KOV             |

| <b>2. Eesmärk: Ühistranspordi infrastruktuur on arendatud ja JÜTK- ist on kujunenud jätkusuutlik organisatsioon</b> |   |                |               |
|---|---|----------------|---------------|
| <b>Alleesmärk</b>   | <b>Tegevus</b>  | <b>Tähtaeg</b> | <b>Täitja</b> |
| 2.1 Maakonnas on korrastatud bussiootepaviljonid ja peatus- te platvormid.  | 1. Ettepanekute esitamine ootepaviljonide haldajatele, nende korrastamiseks ja pidevaks hooldamiseks. | pidev          | JÜTK          |
| 2.2 Jätkusuutlikult tegutsevad ja toimivad Mäo reisiterminal ning Paide bussijaam                                   | 1. Mäo Reisiterminali kulude optimeerimine ning lisarahastuse taotlemine                              | 2013-2015      | JÜTK          |
|   | 2. Mäo Reisiterminalis ja Paide bussijaamas osutatavate teenuste laiendamine                          | pidev          | JÜTK          |
| 2.3 Maakonnas on hästi korras hoitud teedevõrk.   | 1. Ettepanekute esitamine teede valdajatele teede pideva korrashoiu tagamiseks.                       | pidev          | JÜTK          |
| <b>3. Eesmärk: Ühistranspordi efektiivsus ja teenindustase on tõusnud</b>   |   |                |               |
| <b>Alleesmärk</b>   | <b>Tegevus</b>  | <b>Tähtaeg</b> | <b>Täitja</b> |
| 3.1 Optimaalne, kaasajastatud, nõudlusele vastav (reisijate rahulolu) liinivõrk.                                    | 1. Ühistranspordi liinivõrgu optimeerimine (sh mitmetasandilisus jm).                                 | pidev          | JÜTK          |
| 3.2 Teenindustaseme normidele vastav liinivõrk.   | 1. Ühistranspordi valdkonna koostöö omavalitsuste ja koolide vahel                                    | pidev          | JÜTK          |

| <b>4. Eesmärk: Reisijatele on teenuse eest tasumiseks tagatud alternatiivsed võimalused ja kiire ligipääs teabesüsteemidele</b> |   |                |                   |
|---|---|----------------|-------------------|
| <b>Alleesmärk</b>   | <b>Tegevus</b>  | <b>Tähtaeg</b> | <b>Täitja</b>     |
| 4.1 Minimaalsete kulutustega saavutada maksimaalne piletitulu, arvestades reisija mugavust pileti soetamisel.                   | 1. Piletikontroll ja piletitä sõidu juhtudel väärteo menetlemine  | pidev          | MV                |
| 4.2 Piletikontrolli, liiniloenduste ja kaamerate soetamise projekti jätkamine.  | 1. Bussikaamerate soetamise projekti jätkumine  | 2014-2015      | JÜTK, Maanteeamet |
| 4.3 Sularahata maksevõimaluse loomine ühistranspordis.  | 1. Uue piletimüügisüsteemi soetamine, tarkvara rentimine koos kaardimaksüsteemi juurutamisega                                 | 2012-2013      | JÜTK              |
| 4.4 Ühtne ja kasutajasõbralik info- ja teabesüsteem.  | 1. Osalemine riikliku ühistranspordi registri ÜTRIS projektis   | pidev          | JÜTK, Maanteeamet |
| 4.5 Infosüsteemi kasutusvõimaluste tutvustamine reisijatele, omavalitsustele ja vedajatele.                                     | 1. Reisiplaneerija <a href="http://www.peatus.ee">www.peatus.ee</a> reklaamtrükiste jagamine ja inimeste pidev informeerimine | pidev          | JÜTK              |