

Järvamaa ühistranspordi arengukava 2009-2012 täitmise aruanne

1. Eesmärk: Professionaalne ühistranspordi korraldus, finantseerimine ja pilethinna poliitika kujundamine					
Allesmärk	Tegevus	Tähtaeg	Täitja	Täpsustav seletus	Täitmine
1.1. Erinevate osapoolte hea koostöö ja ühised aru-saadad ühistranspordi korraldamisel ja finantseerimise tagamisel	1. Erinevate osapoolte ühiste arusaamade kujundamine ühistranspordi süsteemi arendamisel	pidev	JÜTK, riik, KOV, vedaja	Osapooled kaasatud otsustusprotsessi	<i>ÜT korralduse vorm osapoolte hinnangul toimiv, jätkusuutlik.</i>
1.2. Kooskõlastatud ühistranspordi puudutavad ettepanekud maakondlikes arengukavades ja planeeringutes	1. Maakondlike arengukavade ja planeeringute ühistranspordi osa ettepanekutele oma seisukoha esitamine	pidev	JÜTK	Loodud regulatsioon, kus erinevad arengudokumendid, mis käsitlevad ühistranspordi, esitatakse kooskõlastamiseks JÜTK-i	<i>Ühtne regulatsioon puudub, praktikas kohati toimib</i>
1.3. Optimaalne, kaasajastatud, nõudlusele vastav (reisijate rahulolu), teenindustaseme normidele vastav liinivõrk.	1. Statistilise andmebaasi analüüs	pidev	JÜTK	Andmebaas loodud, analüüs pidev tegevus	<i>Andmebaas täienenud, analüüsi pidev teostus</i>
	2. Vajaduste uuringu tulemuste ja ettepanekute hindamine	2009	JÜTK	Teostatud piletimüügi tulemist lähtuvalt. Tellitud uuring Regio AS- lt keskuste analüüsist lähtuvalt. Valmimine märts (nihkus maisse) 2009.a	<i>Alusdokumendiks liinivõrgu optimeerimisel, uuringust tulenevaid ettepanekuid osaliselt arvestatud</i>
	3. Liinivõrgu optimeerimine (sh mitmetasandilisuus jm)	pidev	JÜTK	Liinivõrgu pidev optimeerimine ehk liinivõrgu kujundamine nõudlusepõhiseks	<i>Nõudlusepõhisus selgitatakse erinevate analüüsidega ning koostöös KOV- dega</i>

Arengukava

	4. Koostöö omavalitsuste ja koolidega	pidev	JÜTK, KOV	Koostöös KOV- dega liinivõrgu ühitamine õpilasliinidega. Üle 60 % õpilastest sõidavad maakonnaliinidel.	<i>Koostöö toimiv ja reguleeritud halduslepingutega</i>
	5. Kõigi autobussi kommertsliinide ja maakonnaliinide ning raudtee reisijateveo liinide kooskõlastamine	pidev	JÜTK	Toimub vastavalt ÜTS- le, Järva Maavalitsuse ja JÜTK vahelisele lepingule	<i>Toimiv kooskõlastuse reeglistik</i>
1.4. Kehtivad vedajaga pikaajalised korrektsed lepingud	1. Sõlmida leping kehtivusega 5 – 10 aastat	pidev	JÜTK	Lepingud sõlmitud kuni 31.03.2014.a. II grupis ajutine leping	<i>Kehtivad lepingud kõigis liinigruppides</i>
	2. Hanke ja lepingute ettevalmistamine	pidev	JÜTK	II grupis hanketeade esitatud veoks alates 01.02.2010.a. Kestvus 7 aastat.	<i>Hetkel ettevalmistamisel ei ole, vajadus puudub.</i>
	3. Lepingutest kinnipidamise jälgimine	pidev	JÜTK		<i>Regulaarne</i>
1.5. Piletitulu kasv	1. Tegevuspiirkonna laiendamine (teeninduspiirkond)	pidev	JÜTK, KOV	Liinivõrk laiendatud naabermaakonna tõmbekeskustesse.	<i>Hetkel argipäeval ca 18 veotsa üle maakonnapiiri</i>
	2. Kontrolli tugevdamine piletimüügi üle	pidev	JÜTK	Sõlmitud lepingud piletikontrolli firmadega koostöölepingud	Järva Maavalitsuse ÜT inspektorid 2 x 0,5 kohta
	3. Väärteo menetlemine piletita sõidu puhul	pidev	Järva MV	Tõrked seadustega seonduvad. 2009.a kavandatud Järva MV- ga koostöös	<i>Koostöö Järva MV- ga käivitunud ja toimib</i>
	4. Kaamerate projekti jätkamine ja positiivse kogemuse propageerimine	pidev	JÜTK	Paigaldatakse täiendavalt kuni 10 bussi. Järvamaa eeskujul kaamerate kasutus laienenud teistesse maakondadesse.	<i>Hetkel 16 bussi varustatud kaameratega</i>

Arengukava

1.6. Teenuste kasutajate arvu kasv	1. Koos ettevõtjatega ja teiste partneritega näha ette võimalikku teenuste kasutajate arvu kasvu	pidev	JÜTK	Mäo ja Mündiga seonduvalt kohandatud liine	<i>Toimib</i>
	2. Omavalitsuste lehtede kaudu teenuse tarbijate teadlikkuse tõstmine (liinide tulu ja kulu analüüs)	pidev	KOV, JÜTK	Pigem laiemalt JÜTK kodulehel ja piletihinna tõstmise põhjendamisel	<i>JÜTK kodulehel liiniinfo, lisaks teated vallalehtedes</i>
1.7. Finantseerimise paindlikkus	1. Dotatsiooni taotlus (strateegia) lähema kolme - viie aasta kohta	pidev	Järva MV, JÜTK	Vastavalt olude muutustele paindlikult muudetud	Praktikas aasta kaupa
1.8. Stabiilne piletihinna poliitika	1. Tagada kulude range kontrolli all hoides ja piletikontrolli tõhustades piletihinna stabiilsus	pidev	JÜTK	Stabiilsus pigem muu tuluosade kasvuga võrreldes	Viimased aastad hinnamuutust ei ole
1.9. Ühistranspordi maine kasv ja reisija teadlikkuse tõus	1. Kaebuste ja pretensioonide operatiivne lahendamine	pidev	JÜTK	Iga juhtumiga tegeletakse	Koostöös osapooltega toimib

2. Eesmärk: Tõusnud ühistranspordi efektiivsus ja teenindustase ning paranenud kvaliteet					
Alleesmärk	Tegevus	Tähtaeg	Täitja	Täpsustav seletus	Detsember 2011
2.1. Alternatiivse makse- võimaluse loomine	1. Õpilastele jätkuvalt sularahata sõidu võimaldamine	pidev	JÜTK	Kaartidega õpilaste arv üldmahust suurenenud	Toimib
	2. Sularahata arvelduste võimaluste jälgimine ja sobivate variantide ülevõtmine	pidev	JÜTK	Kuupileti võimalus	Terminalide soetamine menetluses
2.2. Ühtne ja kasutajasõbralik info- ja teabesüsteem	1. Reisijale arusaadava ümberistumissüsteemi väljatöötamine, vajadusel skeemide kasutamine	pidev	JÜTK	Probleemne Paide ja Mäo vahelise liikluse arusaadavus	Mäo reisiterminali valmimisega info- ja teabesüsteem oluliselt parem. (tabloodesüsteem, infokiosk). Reisiplaneerija.
	2. Osalemine ühtses infosüsteemis, olles partneriks riigile süsteemi arendamisel	pidev	JÜTK, KOV	Arendamisel ÜTRIS ja PIKAS	Osaletakse arenduse töös
2.3. Aktiivne infosüsteemi kasutamine	1. Infosüsteemi kasutusvõimaluste tutvustamine reisijale, omavalitsustele, vedajatele.	pidev	JÜTK	Lingid veebilehel, valla-, linnaleht	Toimib, lingid JÜTK ja KOV veebilehtedel, Järva portaalis.
2.4. Teenindustaseme normid vabariigis ühtsed	1. Põhjalike ja ühtsete teenindustaseme normide kehtestamine (seadusandluse poolelt). Vaadata üle	2010	MKM	Vajalik oleks ühtne ja kokkulepitud standard Hetkel toimivad esialgsed. Uus eelnõu soovituslike standardite osas kooskõlastusringil	Kehtivad

Arengukava

	Järvamaa teenindustaseme normid.				
2.5. Reisijate vajaduste ja rahulolu uuringud regulaarselt teostatud	1. Koostöös omavalitsustega tagasiside saamine reisijate rahulolu kohta	pidev	JÜTK	Suhtlemine pidev ja põhjendatud taotlused menetletud	Omavalitsused kaasatud protsessi. Regio analüüs.
	2. Perioodiliste küsitluste läbiviimine	pidev	JÜTK, KOV	Kodulehel katsetatud külalisteraamatu näol, läks käest ära	Otsesuhtlus reisijatega. Terminali valmimisega see oluliselt tihedam

3. Eesmärk: Arenenud infrastruktuur					
Alleesmärk	Tegevus	Tähtaeg	Täitja	Täpsustav seletus	Detsember 2011
3.1. Töötav Mäo reisiterminal.	1. Terminali käivitamiseks orgplaani koostamine ja realiseerimine	2009-2010	JÜTK	Eelprojektid valmis, eeltaotlus Euroopa struktuurifondi esitatud	Põhitaotlus EAS- i KOIT kava II voorus, taotluse rahuldamine ja 2011.a juulis terminal avati.
	2. Terminali teenuste paketi väljatöötamine ja rakendamine	2010	JÜTK, KOV		Tabloode süsteem, infokiosk. Reisiplaneerija teenus. Turismiinfo ja Järvamaad puudutavad väljapanekud. Ajakirjad, raamatud kohapeal, joogiautomaat.
	3. Terminali käivitamiseks eelreклаami ja partneritega koostöö korraldamine	2009-2010	JÜTK		Toimub eelkõige läbi sõiduplaanide kooskõlastamise

Arengukava

3.2.Korrastatud bussiootepaviljonid ja peatuste platvormid	1. Ettepanekute esitamine valdajatele	pidev	JÜTK		Pidev ja koostööna tulemus rahuldav
	2. Ühtse Järvamaale omase sümbolika kasutamine paviljonide ja platvormide tähistamisel	2012	JÜTK, KOV, Maantee amet	Uurida tagasisidet ning valmisolekut	Valmisolek ei ole ühene
3.3.Korrashoitud teedevõrk	1. Ettepanekute esitamine teedevaldajatele	pidev	JÜTK		Toimub jooksvalt

4. Eesmärk: Kaasajastatud, jätkusuutlik organisatsioon					
Alleesmärk	Tegevus	Täht aeg	Täitja	Täpsustav seletus	Detsember 2011
4.1.Koostöö ühistranspordi osapooltega nii riiklikul, maakondlikul kui kohalikul tasandil.	1. Järvamaa ühistranspordikorralduse organisatsioonilise vormi kogemuse propageerimine	pidev	JÜTK	Seni kogemust jagatud esitlustena EMOL ja Linnade Liidu üritustel, samuti ÜT alastel vabariiklikel seminaridel. Kandev roll Harjumaa ÜTK loomisel.	Riiklikul tasandil suunad riigistamiseks, hetkel peatatud. Riigil arusaam ÜTK- de rollis teenuse hea kvaliteedi tagamises olemas.
	2. Koostöö erinevate osapooltega	pidev	JÜTK		Koostööpartnerite arv suurenenud (Järvamaa Arenduskeskus, TIK, KENK, Järvamaa Muuseum)
	3. Lahendatud Mäo reisiterminali projekteerimise ja ehituse ning tööle rakendamise	2009-2010	JÜTK, Järvamaa omavalit	Erinevad reklaamüritused	2011.a juulis terminal avatud ja toimib, päevas ca 140-150 bussi peatub.

Arengukava

	seotud küsimused.		sused, Järva MV		
4.2.JÜTKi täiustatud teenuste pakett	1. Vastavate ettepanekute väljatöötamine	pidev	JÜTK, Järvamaa omavalitsused, Järva MV	Mäo Reisisterminaliga seonduvad võimalused	Tabloode süsteem, infokiosk. Reisiplaneerija teenus. Turismiinfo ja Järvamaad puudutavad väljapanekud. Ajakirjad, raamatud kohapeal, joogiautomaat. Edasiarendus jätkub
4.3.Väljatöötatud JÜTK maineüritus(t)e formaat.	1. Ettepanekute ja ideede kogumine Järvamaa ühistranspordi propageeriva ja JÜTKi tegevust toetava sündmus(t)e läbiviimiseks	2009-2010	JÜTK		On toimunud erinevad üritused (avalik terminali avamise üritus ja meediakajastus, lahtiste uste päev, Harjumaa ÜTK külaskäik)
4.4.Kompetentne töötajaskond ja kaasaegsed töötingimused	1. Pidev täiendkoolitus	pidev	JÜTK	Vastavalt eelarvele	Eelarve ja nõudlus võimaldab
	2. Tööjõu palkamisel arvestada kvalifikatsiooni	pidev	JÜTK	Kaader hetkel komplekteeritud	Töötaja vahetus läbi valikuvõimaluste.
	3. Vajalikud investeeringud IT valdkonda	pidev	JÜTK	Saavutatud arvestatav tase ning täiendatakse vajadusel läbi eelarve	Mäo reisisterminali ehitusel rõhuasetus oli IT lahendustel, täna toimivad tablood, infokiosk jms.)