

Tagasivaade Järva maakonna ühistranspordi korraldusele

Periood 1991 – 2000

Alates 1991. aastast tegeles Järvamaal ühistranspordi korraldusega Järvamaa Takso- ja Bussikeskus ME, mis 1994. aastal reorganiseeriti riiklikuks aktsiaseltsiks RAS Järvamaa Takso- ja Bussikeskus.

Märtsi lõpul 1997 andis Järva Maavalitsus lepinguga maakonna ühistranspordi korraldamise kohustuse üle AS-le Kinterk, mis registreeriti märtsis 1998. aastal ümber Äri- ja Reisikeskus Kinterk OÜ-ks, kes tegeles ühistranspordi korraldusega kuni 31. märtsini 2001. aastal.

Septembris 1998. aastal kanti RAS Järvamaa Takso- ja Bussikeskus sundlõpetatavate ettevõtete nimekirja ning kustutati registrist veebruaris 1999. aastal.

Dotatsioon reisijateveole Järva maakonnaliinidel moodustas aastatel 1996 – 2000 50 kuni 52%.

Uus Ühistranspordiseadus kehtivuse algusega 01.10.2001. aastal ei võimaldanud ühistranspordi korraldust vanal viisil jätkata ja Järvamaa omavalitsused koos Järva Maavalitsusega asusid otsima lahendusi ühistranspordi korraldamise jätkamiseks seaduslikul alusel.

Järvamaa ühistranspordi korraldamiseks asutati 01. novembril 2000. aastal Järvamaa 16 omavalitsuse ja Järva Maavalitsuse poolt MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus, mis tegutseb Järva Maavalitsusega 15. detsembril 2000. aastal sõlmitud ühistranspordi kavandamiseks ja korraldamiseks volituste andmise lepingu alusel.

Periood 2001 – 2004

Vedajate leidmiseks peale seniste lepingute lõppemist 31. 03. 2001. aastal korraldas Järvamaa Ühistranspordi Keskus riigihanke korras avaliku konkursi. Konkursi tulemusena said maakonnaliinidel õiguse reisijateveoks kaks vedajat.

Reisijate vedu maakonnaliinidel teostatakse sõitjateveo avaliku teenindamise lepingute alusel, mis on sõlmitud 5 (viieks) aastaks, algusega 01. aprill 2001.a. Vedajad valiti avaliku konkursi alusel ja vedaja I ja II liinigrupil – AS Atko Trans ning III-VII liinigrupil – AS Assotrans.

Alates 2001. aasta märtsist rongiliikluse olulise vähendamise tulemusena sõlmis Järva Maavalitsus avaliku liiniveo lepingu Tapa Autobussipargiga liinide 41 ja 41A teenindamiseks.

Alates 01. septembrist 2002. aastal täidab tellija ülesandeid ka liinidel 41 ja 41A Järvamaa Ühistranspordi Keskus.

Periood 2005 – 2008

JÜTK üldkoosolekul kinnitatud 2005. aasta majandustegevuse aastakavas seati eesmärgiks maakonna ühistranspordi arengukavast tulenevad tegevused, piletita sõitjate arvu vähendamine, reisijale osutatava teenuse kõrge kvaliteet, teenuse optimaalne hind ning lahenduste otsimine Paide bussijaama asukoha ning omandivormi suhtes.

Bussijaamahoone vahetas septembris 2005. aastal omanikku, alustati läbirääkimisi võimalikust rendilepingu pikendamisest.

Maakonna esimene ühistranspordi arengukava kehtestati 2005. a. veebruaris.

Mootorikütuse jaemüügi hinna tõus tõi kaasa sõidutariifi piirmäära tõstmise vajaduse.

Maavanem kehtestas kõrgeimaks sõidutariifiks maakonnaliinidel 75 senti kilomeetri kohta.

2006. aasta märksõnaks Järvamaa ühistranspordis olid riigihanke "Avalik liinivedu Järvamaa bussiliinidel 01.04.2006 – 31.03.2014" menetlemine ja Paide bussijaama omanikuga rendilepingu uuendamine.

Reisijatele paremaks ja mugavamaks info edastamiseks uuendas JÜTK oma kodulehte.

Koostöös teiste maakondade ja ministeeriumiga osales JÜTK üleriigilise reisijainfo väljatöötamisel.

2007. aastal saabus Järvamaale uuemaid busse ning reisijate teenindamiseks kasutada olevate busside koosseis paranes. Piletita sõitjate arvu vähendamiseks sõlmiti leping MTÜ-ga Liinibusside Kontroll. JÜTK osaleb jätkuvalt Mäo reisiterminali projektis.

2008. aasta lõpus käivitati pilootprojekt piletimüügi korralduse jälgimiseks bussis videokaamera. Projekti tulemusel otsustati seda laiendada 2009. aastal.

Liinigrupis nr 2 loobus edukas pakkuja ühepoolselt liinide teenindamisest ja JÜTK korraldas väljakuulutamisetega läbirääkimistega hanke, mille tulemusena edukas pakkuja teenindab ajutise lepingu alusel nimetatud liinigrupi kuni 31.01.2010.a.

Koostöös maavanemaga, maanteeametiga ning Paide vallaga on Mäo reisiterminali asukoht määratletud, detailplaneeringu lähteülesanne koostatud.

On valminud Mäo kolmnurga detailplaneeringu eskiisjoonis, bussiterminali teostatavuse ja tasuvuse uuring ning tellitud terminali kommunikatsioonide eskiisprojekt.

Liinivõrgu analüüsi ning liinide optimeerimise vajalikkuse selgitamise eesmärgil on tellitud AS Regiolt uurimustöö, mille rahastamiseks saadi toetust Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumilt.

Periood 2009 – 2012

Piletita sõitjate arvu vähendamiseks kaasati maavalitsuse koosseisus ametis olev ühistranspordi inspektor. Lisaks lepingud piletikontrolli teostava Liinibusside Kontroll MTÜ- ga ja Grifs OÜ- ga. 2008. aasta lõpus pilootprojekti raames ühele bussile videokaamera paigaldamise jätkuks sai 2009. aastal veel 9 busi kaamera. Valmis 2008. a. tellitud uuring Järvamaa liinivõrgu analüüsist ning vajadusest selle muutmiseks. Töö teostajaks AS Regio.

2009. a. valmis JÜTKi eestvõttel Järvamaa ühistranspordi arengukava 2009-2012, visiooniga kuni 2015.

Liiniläbisõit 2010. a. võrreldes 2009. aastaga vähenes 6,4 tuhande kilomeetri võrra ehk 0,4 %.

Piletita sõitjate arvu vähendamiseks kaasatud maavalitsuse koosseisus ametis olev ühistranspordi inspektorile lisandus II poolaastal täiendav inspektor 0,5 koha koormusega. Paigaldati täiendavalt 6 bussile videokaamera.

JÜTK oli Mäo reisiterminali projekti eestvedaja. Esitati põhitaotlus EAS-i KOIT kava II taotlusvooru, korraldati reisiterminali ehituse hanked. Sõlmiti Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga notariaalne leping hoonestusõiguse kohta neljal Mäo kinnistul. Väljastatud on ehitusluba terminali ehitamiseks. Toimused ettevalmistatud terminali ehituse praktilisteks tegevusteks. EAS-i otsusega toetati Mäo reisiterminali projekti rahataotlust.

Reisiterminali ehitushanke eduka pakkumuse teinud pakkujaga on sõlmitud hankeleping ning töödega alustati oktoobris 2010.a.

Lepingud sõlmiti ka teiste reisiterminaliga seotud hangete eduka pakkumuse esitanud pakkujatega.

Liiniläbisõit 2011. a, võrreldes 2010. aastaga suurenes 35,0 tuhande kilomeetri võrra ehk 2,4 %.

Mäo reisiterminal valmis juuni 2011. a, 5. juulil 2011 toimus selle pidulik avamine. Projekti toetati EAS-i vahendusel Euroopa struktuurivahenditega „Elukeskkonna arendamise rakenduskava“ meetmest „Kohalike avalike teenuste arendamine“. Projekti kogumaksumuseks kujunes 421 855 eurot.

Reisiterminalis on loodud reisijale kaasaegsed tingimused: Tasuta WC-d, laud ja toolid, interneti kasutamise võimalus, infokiosk reisiinfo saamiseks veebilehelt www.peatus.ee.

Reisijatel on võimalus renditasuta paigaldatud automaatidest osta jooke ja snäkke. Turvalisuse tagamiseks on paigaldatud videokaamerad. Ootesaalis ja kõigis neljas peatuses on kasutusel elektroonilised tablood, millel kuvatakse sõiduplaani järgset infot busside väljumiste kohta reisiterminalist. Ootesaalis on alaline väljapanek Järvamaa muuseumi eksponaatidest ja Turismiinfo Keskuse stend Järvamaad tutvustava materjaliga. Reisiterminali ootesaal on avatud iga päev kella 07:00 – 21:00. Terminali juures asub tasuta parkla sõiduautodele.

2011. aasta lõpukuudel soetas MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus (JÜTK) hanke korras uued peatuse postide külge kinnitatavad sõiduplaani alused (100 tk). Kokku on maakonnas taolisi aluseid paigaldatud 150 tükki reisijate poolt enam kasutatavatesse peatustesse. Tegelik vajadus oleks 600.

2012. a. rakendatakse Järvamaa ühistranspordi arengukava 2009–2012 tegevusi.

Hallatakse Mäo reisiterminali, tagatakse seal reisijale info kaasaegsete elektrooniliste tabloode ja infokioski vahendusel. Koostöös partneritega otsitakse võimalusi terminalile lisaväärtuste loomiseks.

Vajadusel kujundatakse koostöös omavalitsustega liinivõrku ümber. Liinivõrgu muutmise aluseks võib olla samuti sõidunõudluse muutumine.

Koostatakse ja esitatakse maavanemale kinnitamiseks Järvamaa ühistranspordi uus arengukava.

Piletikontrolli tõhususe eesmärgil jälgitaks pidevalt bussidesse paigaldatud videokaamerate ülesvõtteid. Koostöös Järva Maavalitsusega jätkatakse maakonnaliinidel kontrolli piletimüügi kohustuse täitmise üle. Suuremat tähelepanu pööratakse kaamerata bussidele.

Reisijale tagatakse koostöös vedajatega kvaliteetne teenus. Hoitakse peatusepostidel olev bussiinfo vastavuses tegelikkusele. Hangitakse uus piletimüügisüsteem. Jätkuvalt toimub maakonnaliinide info haldamine ja muutuste sisestamine riiklikus ühistranspordiregistris ÜTRIS www.peatus.ee